Turun kaupunki Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	**Pöytäkirja**	12/2026

Kokousaika	Keskiviikko 28.10.2026 klo 16:00-17:23
Kokouspaikka	Puolalankatu 5, 2 kerros, kokoushuone Bryggman

Vakio-osallistujat

Päätöksentekijät

Kallio Nina	puheenjohtaja
Heimo Jarmo	varapuheenjohtaja
Anttila Sari	jäsen saapui klo 16.17, läsnä § 132 - 141
Astin Katie	jäsen
Föhr Matti	jäsen
Herlevi Saimi	jäsen
Huhtanen Päivi	jäsen poistui klo 17.20, läsnä § 128 - 140
Jakobsson Kari	jäsen
Lehtola Jari	jäsen
Lähteenmäki Joni	jäsen
Siimento-Tolvanen Julia	jäsen poistui klo 17.20, läsnä § 128 - 140
Vainio Timo	jäsen
Tötterman Kaj	varajäsen

Muut vakio-osallistujat

Lahervuori Alex	Nuorvn edustaja
Haapasaari Jyrki	tekninen johtaja, Kaarina, edustaja
Lehtinen Kari	Kunnanjohtaja, Ruskon kunta, edustaja
Oja Timo	Raision kaupunki, edustaja
Ojala Reima	tekninen johtaja, Naantali, edustaja saapui klo 16.22, läsnä § 134 - 141
Saarinen Juha	Paimion kaupunki, edustaja
Paasikivi Jari	joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Bergström Pia	kaupunginsihteeri, sihteeri
Jorasmaa Lauri	suunnittelupäällikkö, asiantuntija
Korte Sirpa	liikennekehitysjohtaja, asiantuntija

Poissa

Rantanen Satu	jäsen

Pykälät 128 - 141

Huomautukset § 133 heti tarkistus

Turun kaupunki Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	**Pöytäkirja**	12/2026

Muutoksenhaku Liitteenä

Allekirjoitukset

NINA KALLIO
Nina Kallio
puheenjohtaja

PIA BERGSTRÖM
Pia Bergström
sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus 04.11.2026

MATTI FÖHR
Matti Föhr

SAIMI HERLEVI
Saimi Herlevi

Pöytäkirja pidetty yleisesti nähtävänä Pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 05.11.2026

Todistaa

PIA BERGSTRÖM
Pia Bergström
kaupunginsihteeri

9156-2026 (08 00 00, 08 01 00)

Lausuntojen pyytäminen Föli-kunnilta lippuhintojen ja hinnoitteluperusteiden muuttamisesta

Tiivistelmä:

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteessä valmistellaan lippuhintojen ja hinnoitteluperusteiden muutoksia vuodelle 2027. Tätä ennen Föli-kunnilta esitetään pyydettäväksi lausunnot lippuhintojen korottamisesta, pitkien kausien määräaikaisesta kampanjahinnoittelusta sekä hinnoittelun mahdollisesta myöhemmästä vakinaistamisesta. Lisäksi lausunnolle esitetään päiväalennuksen ja yölisän poistamista, alennustuotteiden asumisvaatimuksesta luopumista sekä Kelan koulumatkatuetun puolen kuun latauksen hinnoitteluperusteen muuttamisesta. Lausuntoja pyydetään 24.11.2026 mennessä.

Tksjlk § 139

Joukkoliikennejohtaja Jari Paasikivi, talouspäällikkö Sari Niemi ja vt. kehittämispäällikkö Katariina Salokannel 19.10.2026:

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippuhinnoittelua on arvioitu osana vuoden 2027 talouden ja toiminnan suunnittelua, minkä lautakunta hyväksyi 30.9.2026 § 115 osaltaan ja lähetti kaupunginhallitukselle sekä muihin Föli-kuntiin käsiteltäväksi.

Vuoden 2027 taloussuunnitelmassa joukkoliikenteelle asetettu tulojen kasvutavoite on noin 3,0 milj. euroa. Tulojen kasvu voidaan saavuttaa lippuhintojen korotuksella sekä matkamäärien kasvun yhteisvaikutuksella. Hintojen korotuksella vuoden 2027 alusta tavoitellaan 1,0–1,5 miljoonan euron lisätuloja, joka kattaisi merkittävän osan tulojen kasvusta.

Yhteistoimintasopimuksen mukaisesti Föli-kunnilta esitetään pyydettäväksi lausunnot jäljempänä oleviin kysymyksiin 24.11.2026 mennessä.

Fölin lippujen hintoja on korotettu varsin maltillisesti koko seudullisen joukkoliikenneviranomaisen toiminnan ajan. Edellinen korotus on toteutettu vuoden 2025 alussa lippuihin.Tämä hintojen korotus ei näin ollen nostanut Fölin tuottoja suurimman osan tuotteista osalta vaan koko hintavaikutus meni veromuutokseen. Poikkeuksen muodostaa ajoneuvoissa käteisellä myytävät kertaliput, joiden hintaa korotettiin tuolloin veronkorotusta enemmän. Tätä edeltävät hintojen korotukset on tehty arvokorttien ja kertalippujen osalta vuonna 2022 ja kausituotteiden osalta vuoden 2020 alussa. Tätä ennen lippujen hintojen korotukset on tehty yli 10 vuotta sitten eli vuonna 2014. Samanaikaisesti joukkoliikenteen järjestämiskustannukset ovat nousseet merkittävästi lippujen hintojen korotuksia enemmän. Esimerkiksi linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksi on noussut vuoteen 2020 verrattuna jo yli 25%.

Fölin liput ovat varsin maltillisesti hinnoiteltuja verrattaessa niitä esimerkiksi HSL:n tai muiden suurimpien kaupunkien vastaaviin tuotteisiin. Föli alueen hintojen edullisuutta korostaa alueella noudettava tasataksa.

Lippuhintojen korottaminen

Fölin lippuhintoihin esitetään muutoksia 4.1.2027 alkaen. Nykyisiä lippuhintoja esitetään korotettavaksi pääsääntöisesti noin viidellä prosentilla. Kertalippujen osalta korotus olisi hieman suurempi. Pitkien kausien hinnoittelua muutetaan kuitenkin siten, että yli 275 päivän kausien päivähinta on suhteellisesti lyhyempiä kausia edullisempi. Ajoneuvosta käteisellä myytävien aikuisten ja lasten kertalippujen hinnat säilyisivät ennallaan. Samassa yhteydessä esitetään poistettavaksi alennusryhmien arvokorttimatkoihin sisältyvä päiväalennus sekä kertalippuihin ja arvokortteihin kuuluva erillinen yölisä.

Ehdotetut korotettavat lippuhinnat on esitetty vaihtoehtoineen oheismateriaalissa 1.

Pitkien kausien kampanjahinnoittelu

Yli 275 päivän kausille esitetään määräaikaista kampanjahinnoittelua ajalle 4.1.–30.9.2027. Kampanjan tavoitteena on lisätä pitkien kausien houkuttelevuutta ja kannustaa asiakkaita pitkäaikaisempaan joukkoliikenteen käyttöön.

Kampanjassa 365 päivän kausien hinnat ovat:

- Aikuinen: 480 euroa
- Alennusryhmä 1 (esim. nuori, opiskelija, seniori): 360 euroa
- Alennusryhmä 2 (lapsi): 240 euroa.

Kampanjahinnoittelu toteutettaisiin yli 275 päivän kausille siten, että kampanjahinnan mukainen päivähinta huomioidaan 275–365 päivän kausien hinnoittelussa. Pitkien kausien tulevaa hintatasoa tarkastellaan uudelleen kampanjan jälkeen.

Yli 275 päivän tuotteiden yhteenlaskettu myyntimäärä on vuositasolla vain muutama sata ostoa.

Joukkoliikenteen palvelualue näkee merkittävän kasvupotentiaalin näissä tuotteissa ja esim. Tampereella on merkittävästi suurempi osa joukkoliikenteen kausituotteiden käyttäjistä valinnut juuri vuosilipun. Tuotteiden aktiivisella markkinoinnilla, jota täydennetään määräaikaisella kampanjahinnalla, voitaneen saavuttaa helposti jopa käyttömäärien kaksinkertaistaminen tai tätäkin suurempi suosio. Pitkien kausien myynnin kasvu ei kaikilta osin tule olemaan pelkästään uusmyyntiä, vaan osa myynnistä tulee olemaan asiakkaiden siirtymistä esimerkiksi 30vrk kausilippujen ja muiden lyhyempikestoisten tuotteiden ostamisesta vuosilipun käyttöön. Tältä osin tämä ei kasvata myyntituottoja ja voi joissain yksittäistapauksissa jopa laskea asiakkaalta saatavaa tuottoa. Vahvan asiakaspohjan luomiseksi Föli tarvitsee yhä enemmän pitkäkestoisesti sitoutuneita asiakkaita, jotka käyttävät joukkoliikennettä ympärivuotisesti. Täten siirtyminen yhä enemmän kausituotteisiin ja edelleen kohti pitkäkestoisia kausia tukee Fölin strategisia tavoitteita.

Kunnille lähetettävän lausuntopyynnön yhteydessä esitetään pitkien kausien kampanjan jälkeisestä hinnoittelusta päätösvallan määrittämistä Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle ilman kuntien yhteistyösopimuksessa määritettyä lausuntokierrosta. Päätöksenteossa huomioidaan kampanjasta saadut kokemukset, kuten tuotteiden kysyntä, asiakaspalaute ja taloudelliset vaikutukset, joiden perusteella tehdään päätökset kampanjan jälkeisestä hinnoittelusta. Tällä menettelyllä tavoitellaan sitä, että syksyllä 2027 seudullinen joukkoliikennelautakunta voisi päättää itsenäisesti pitkien kausien hinnoista ilman erillistä kuntien lausuntokierrosta asiassa. Näin lautakunta voisi tehdä hinnoittelupäätökset kokouksessaan elo-syyskuussa 2027 ja uudet hinnat saataisiin voimaan 1.10.2027 alkaen eli esitetyn kampanjakauden päätyttyä.

Siirtyminen hinnan korotuksissa indeksipohjaisiin vuosittaisiin hinnan tarkastuksiin

Joukkoliikenteessä on valmisteltu hinnan korotusten sitomista jatkossa indekseihin, siten että hinnan korotukset perustuisivat sovittujen indeksien muutoksiin huomioiden kuitenkin hinnoittelun mielekkyyden esim. 5 tai 10 sentin portaissa. Tästä valmistellaan tarkempi malli talven 2026 - 2027 aikana ja se tuodaan esityksenä lautakunnalle ja kunnille viimeistään osana talousarvion 2028 laatimista. Tällä tavoitellaan hinnoittelumuutosten ennustettavuutta, hinnoittelun pysymistä kustannustason muutosten mukana sekä hintamuutosten prosessin yksinkertaistamista silloin, kun muutokset toteutetaan ennalta määritettyjen indeksimuutosten mukaisina.

Föli-kunnilta pyydettävät lausunnot

Föli-kunnilta pyydetään lausunto seuraavista asioista:

- Voidaanko Fölin lippuhintoja muuttaa esitetyn mukaisesti siten, että lippuhintoja korotetaan oheismateriaalin vaihtoehdolla 3, jossa lipun hintojen pääasiallinen korotustaso on noin +5% ja kertalippujen noin +7%? Vaihtoehto sisältää ajoneuvosta käteisellä myytävien aikuisten ja lasten kertalippujen hintojen säilymisen ennallaan. Lisäksi yli 275 päivän kausien päivähinnan erotus verrattuna lyhyempiin kausiin on aiempaa suurempi.
- Voidaanko yli 275 päivän kausille toteuttaa ajalla 4.1.–30.9.2027 kampanja, jossa 365 päivän kausilipun hinta on aikuiselle 480 euroa, alennusryhmälle 1 360 euroa ja alennusryhmälle 2 240 euroa?
- Voidaanko Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle antaa päätösvalta pitkien kausien hinnoittelun määrittämisestä kampanjakauden jälkeen 1.10.2027 alkaen ilman erillistä kunnilta pyydettävää lausuntoa näiden tuotteiden hintamuutoksista?

- Lisäksi Turulta kaupungilta pyydetään erikseen lausuntoa:
- Voidaanko alennushintaisen tuotteen saamista koskevasta Föli-alueella asumisen vaatimuksesta luopua siten, että alennus myönnetään asuinpaikasta riippumatta asiakkaan täyttäessä muut alennusryhmän ehdot?
- voidaanko alennusryhmien päiväalennus ja erillinen yölisä poistaa?

Oheismateriaali 1 Lippuhintojen korotus

Joukkoliikennejohtaja Jari Paasikivi:

Ehdotus Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää pyytää lausunnot edellä kuvatuista lippuhintojen ja hinnoitteluperusteiden muutosehdotuksista Föli-kunnilta siten, että lausunnot tulee antaa tiistaihin 24.11.2026 mennessä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

laup Kaarinan kaupunki
laup Liedon kaupunki
laup Naantalin kaupunki
laup Paimion kaupunki
laup Raision kaupunki
laup Ruskon kunta
laup Kaupunginhallitus
tied Konsernihallinto, asiakaspalvelu
tpv Salokannel Katariina