

Liikenneturvallisuuskohteet 2026

Tekninen lautakunta 27.08.2026
646/08.00.00.02/2026

Tiivistelmä: Kaupungin teknisen toimen saamien liikenneturvallisuusaloitteiden käsittely vuoden 2026 osalta.

Valmistelija/
lisätietoja antaa: Infrapäällikkö Anu Taipale puh. 02 4745280

Paimion kaupungin hallinnoimien liikenneväylien liikenteen rauhoittamisen periaatteet on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 30.9.2021 § 17. Liikenneturvallisuusaloitteet käsitellään periaatteiden mukaisesti.

Valkojantien ja Revonsaarentien risteysalueeseen liittyen on tullut palaute, että Valkojantietä ei ole turvallista ylittää ilman suojatietä uuden Koivulinnan leikkipaikan lisätessä ylitystarvetta, koska Valkojantiellä nopeudet ovat kovia. Nopeusmittauksessa kävi ilmi, että V85 ajonopeus ylittyi 11 km/h ja kohde sai pisteytyksessä 62 pistettä. Jatkotoimenpiteet ovat siis tarpeen. Uusi suojatie on jo tekeillä.

Kyyhkytieltä tuli palaute sekä kuntalaisaloite kaahailusta. Nopeusmittauksesta kävi ilmi, että V85 ajonopeus ei ylittänyt kadun nopeusrajoitusta ja pisteytyksen osalta kohteen pisteet olivat 30, joten tarvetta jatkotoimille tässä vaiheessa ei ole.

Valkojantieltä Juliuksentien risteyksen kohdalta on tullut palaute, että suojatietä on vaarallista ylittää kovien nopeuksien takia. Tarkastelun pohjalta todettakoon, että V85 ajonopeus ylittyi 6 km/h ja kohde sai pisteytyksessä 51 pistettä, joten jatkotoimenpiteille on tarvetta. Kohteeseen tulisi suunnitella ja lisätä saareke turvaamaan kevyttä liikennettä ja samalla hidastamaan ajonopeuksia.

Kohteiden pisteytys kokonaisuudessaan on pykäläasian liitteenä.

Esittelijä: Tekninen johtaja Saarinen Juha

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää, että Valkojantien ja Revonsaarentien risteysalueelle sekä Valkojantien ja Juliuksentien risteykseen toteutetaan liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä. Lautakunta päättää myös, että Kyyhkytielle ei ole tarvetta nykyisellä maankäytöllä ja liikennemäärällä ryhtyä liikenteen rauhoittamisen toimenpiteisiin.

Päätös: