

Paimion kaupungin lausunto Fölin alennusperusteiden ja tuotevalikoiman kehittämisestä

Kaupunginhallitus 27.05.2026
350/00.04.02/2026

Tiivistelmä: Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 22.4.2026 § 69 päättänyt pyytää Föli-kunnilta 29.5.2026 mennessä lausunnot Fölin alennusperusteiden ja tuotevalikoiman kehittämisestä. Kaupunginhallitus antaa pyydetyn lausunnon.

Valmistelija/lisätietoja antaa:

sivistysjohtaja Jyrki Lumiainen, puh. 02 474 5311

Föli-kunnilta pyydetään lausuntoa 29.5.2026 mennessä Fölin alennusperusteisiin ja tuotevalikoiman kehittämiseen liittyvistä muutoksista. Joukkoliikennelautakunnan hyväksymän esityksen sisältämät keskeiset ehdotukset ja niiden arvioidut vaikutukset:

Lippuhintojen alennuksiin liittyvät muutosesitykset

Tällä hetkellä henkilö on oikeutettu alennushintaiseen lipputuotteeseen, jos hän asuu Kaarinassa, Liedossa, Naantalissa, Paimiossa, Raisiossa, Ruskolla tai Turussa, ja on joko lapsi, nuori, opiskelija, seniori tai vammainen. Normaalihintaisia tuotteita voi ostaa kuka tahansa asuinpaikasta riippumatta.

Lapsen, nuoren ja seniorin alennus on ns. ikäryhmän mukainen alennus, joka myönnetään asiakkaan iän perusteella (alle 15-v, 15-19-vuotiaat tai 65 v täyttäneet). Lapset ja nuoret saavat alennuksen automaattisesti, mutta seniori joutuu 65 vuotta täytettyään käymään alennuksen saamiseksi asiakaspalvelupisteellä päivittämässä korttinsa.

Keskeiset muutosehdotukset:

- Jatkossa alennushintaisen tuotteen saamiseksi ei enää edellytettäisi Föli-alueen kunnassa asumista, vaan alennus myönnettäisiin kenelle tahansa, jos muut alennuksen saamisen ehdot täyttyvät.
- Seniori-ikäryhmän mukainen alennus päivitetäisiin jatkossa automaattisesti bussikortille ilman käyntiä palvelupisteessä.

Arvioidut vaikutukset:

- selkeyttää ja yksinkertaistaa alennusryhmäkäytäntöjä
- helpottaa joukkoliikenteen edullisempien tuotteiden saantia
- vähentää seniorien käyntejä asiakaspalvelupisteellä, jos alennus päivittyy automaattisesti kortille asiakkaan täytettyä 65 vuotta
- helpottaa alueelle opiskelemaan tulevien henkilöiden opiskelijatuotteiden saantia
- helpottaa ja nopeuttaa asiakaspalvelupisteessä asiointia

- ei merkittävää taloudellista vaikutusta (Föliillä ei kuitenkaan ole tarkkaa käsitystä Föli-alueen ulkopuolella asuvista henkilöistä, jotka muutoksen myötä olisivat oikeutettuja alennushintaiseen tuotteeseen ja käyttäisivät ko. Föli-lipputuotteita)
- yksinkertaistavat osaltaan joukkoliikenteen myyntikanavaratkaisujen jatkokehittämistä.

Tuotevalikoimaan esitetyt muutokset

Föliissä on tällä hetkellä käytössä yölisä. Sitä maksetaan matkustamisesta joka päivä klo 23–04. Yölisää peritään seuraavista tuotteista: arvokortti, tuplakortti, aikuisten ja lasten kertaliput (lähimaksu, sovellus, käteinen). Yölisä on asiakkaalle 1 € (0,88 € / alv. 0 %). Esimerkiksi HSL on poistanut yölisän vuonna 2018 perusteettomana.

Nuoren, opiskelijan, vammaisen ja seniorin alennusryhmillä on halvempien arvokorttimatkojen lisäksi myös päiväalennus klo 9–12.59, jolla on pyritty ohjaamaan matkustusta ruuhka-ajan ulkopuolelle. Jos matkustamista haluttaisiin ohjata ko. aikavälille, päiväalennus tulisi tarjota kaikille matkustajille eikä vain osalle alennusryhmistä. Muissa kaupungeissa alennushinnasta ei saa vielä erikseen päiväalennusta.

Keskeiset muutosehdotukset:

- Luovuttaisiin erillisen yölisän perimisestä. Korkeamman hinnan periminen esimerkiksi töiden vuoksi hyvin myöhään tai aikaisin Föliillä matkustavalta ei ole perusteltua. Yölisän poiston voidaan katsoa hyödyttävän kaikkia asiakasryhmiä sekä selkeyttävän hinnastoa ja lippuvalikoimaa.
- Luovuttaisiin erillisestä päiväalennuksesta, koska se on viestinnällisesti haastava ja epätasa-arvoistava, kun alennuksesta saa vielä alennuksen.

Arvioidut vaikutukset:

- yölisän poistaminen toivottavasti ohjaa asiakkaita matkustamista enemmän myös klo 23 jälkeiseen aikaan, sillä Föli on panostanut runkolinjastossa yöajan liikenteeseen
- päiväalennuksen poisto selkeyttää hinnastoa ja viestintää
- päiväalennuksen poisto voi joissain tapauksissa vaikuttaa alennusryhmien matkustusajan valintaan, mutta siirtymän ei arvioida vaikuttavan juurikaan eri linjojen kuormituksiin
- päiväalennuksen poisto voi yksittäistapauksissa vaikuttaa alennusryhmään kuuluvan henkilön matkatapavalintoihin
- ei merkittävää taloudellista vaikutusta: arvonlisäverottomina hintoina yölisästä kertynyt tulo vuonna 2025 oli noin 134 800 € ja päiväalennuksen aiheuttama tulonmenetys vuonna 2025 noin 96 200 €. Päiväalennuksen poistolla kompensoidaan yölisän poistosta aiheutuvaa tulonmenetystä niin, että

nettotulonmenetys olisi vuoden 2025 luvuilla laskettuna noin 38 600 €.

Föli-kunnilta pyydetään lausuntoa ja kysytään

- Voidaanko luopua vaatimuksesta asua Föli-alueella alennushintaisen tuotteen saamiseksi?
- Voidaanko 65 vuotta täyttävät asiakkaat päivittää jatkossa automaattisesti seniorialennuksen saajiksi, jolloin heidän ei tarvitse käydä palvelupisteellä pyytämässä alennusta?
- Voidaanko poistaa yölisä ja alennusryhmien päiväalennus?

Esittelijä: vt. kaupunginjohtaja Turpela Nina-Mari

Päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää Paimion kaupungin lausuntona todeta, että Paimio puoltaa kaikkia esitettyjä muutoksia. Ne yksinkertaistavat Fölin lipputuotteita ja hinnoittelua, tehostavat asiakaspalvelua ja mahdollistavat toiminnan kehittämistä. Seudullisen joukkoliikennealueen vahvuutena on selkeä hinnoittelu ja lipputuotteet, jotka mahdollistavat asiakkaiden matkustamisen yhdenvertaisin hinnoin matkustajan asuinkunnasta riippumatta.

Päätös: