

Lausunto joukkoliikennelautakunnalle P5 reitin muutoksista

Kaupunginhallitus 18.03.2026
216/08.01.00.01/2026

Tiivistelmä:

Paimion sisäisiä joukkoliikennereittejä P1–P6 on tarkasteltu osana kaupungin joukkoliikenteen kehittämiseksi paremmin asiakkaita palvelevaksi. Joukkoliikennelautakunnalle esitetään muutostoiveet Fölin hankkimien P-reittien liikennöinnistä seuraavalla aikataulukaudella.

Valmistelija/lisätietoja antaa:

sivistysjohtaja Jyrki Lumiainen, puh. 02 474 5311

Paimion kaupungin Föli-liikenteeseen liittyvää asiakaspalautetta on tullut mm. sisäisen palveluliikenteen (reitti P5) sekavasta aikataulusta sekä asiakkaiden vaikeudesta hahmottaa Föli-liikenteen palveluita erityisesti, jos ei ole valmiutta käyttää Fölin sähköisen reittioppaan apua. Koko Föli-alueen aikataulukirja ei palvele paimiolaisten matkustamista ja bussireitteihin toivotaan selkeyttä, koska kaupungin keskustassa liikkuu mm. Turku-Paimio -välin bussireittejä, joista osa ajaa Valkojantien ja osa Paimiontien kautta 110-tielle, ja palvelulinjan P5 ajoreitit vaihtelevat eri päivinä. Vistantietä liikennöi lukuisia eri bussivuoroja, mutta niiden tarjoamia mahdollisuuksia ei tunneta. Lisäksi palautetta on tullut siitä, että Paltanpuiston palvelukeskuksen sekä senioritalojen ja Hyvän olon pysäkin (os. Paltantie 5) saavutettavuutta tulisi lisätä niin, että Paltantien kautta muodostettaisiin säännöllistä joukkoliikennettä, joka voisi palvella myös asiointiliikenteenä mm. kauppa-, apteekki- ja terveyskeskusasioinnissa. Lisäksi sisäistä joukkoliikennettä on kaivattu keskustasta valtatie 1:n pikavuoropysäkeille ja liikenneasemalle.

Kaupungin viranhaltijat ovat neuvotelleet tammikuussa joukkoliikennetoimiston edustajien kanssa. Tällöin sovittiin, että palautetta sekä tarkempia kehittämistoiveita pyydetään myös vaikuttamistoimielimiltä. Nuorisovaltuuston ja vanhusneuvoston antamat lausunnot ja kehittämistoiveet välitettiin joukkoliikennetoimiston liikennesuunnitteluun. Sen myötä jatkosuunnittelusta on saatu erityisesti P5-reitille kaksi vaihtoehtoista aikatauluversiota. Suunnittelussa lähtökohtana oli se, kuinka hyödynnetään parhaalla mahdollisella tavalla yhden auton ja kuljettajan resurssi arkipäivisin ilman lisäkustannuksia. Luonnostelluista kahdesta vaihtoehtoisesta aikatauluversiosta P5-reitille toinen noudattelee vanhusneuvoston aiemman lausunnon mukaisia toiveita. Toinen tehtiin kaupungin viranhaltijoiden esityksen pohjalta säännölliseksi edestakaiseksi palveluliikenteen reitiksi Ala-Vistan, Vistantien, Paltantien, terveyskeskuksen sekä Nesteen (Huili) liikenneaseman ja valtatie 1:n eritasoliittymän pikavuoropysäkkien välille. Näistä vaihtoehtoista on annettu vaikuttamistoimielimille mahdollisuus lausua mielipiteensä ennen kuin kaupungin lausunto sisäisten P-reittien aikataulumuutoksista

käsitellään kaupunginhallituksessa 18.3.2026. Joukkoliikenne-
lautakunta käsittelee ja hyväksyy Paimion sisäisten reittien aikataulut
1.4.2026 kokouksessa, jonka jälkeen Fölin viestinnässä laaditaan
Paimiolle erikseen omaa markkinointi- ja aikataulumateriaalia, jonka
avulla asiakkaiden olisi helpompi hahmottaa ja löytää myös Paimion
sisäisen Föli-liikenteen reitit ja palvelut.

Sisäisten reittien P1-P6 osalta on tarkasteltu reittikohtaisia
matkustajamääriä ja kustannuksia. Reiteistä P1 (Vista – Oinila (-
Askala) – Vista) on ollut tarkastelussa myös erityisesti iltapäivien
jatkoyhteysliikenteen osalta Turusta opinnoista sekä töistä takaisin
Oinilan suuntaan matkustaville, Askalassa sijaitsevien palveluiden
(mm. Hoivakoti Viljaska) saavutettavuuden lisäämiseksi sekä myös
kaupungin uuden Oinilan päiväkodin kautta liikennöinnin
lisäämiseksi. P1-reitille on suunnittelussa todettu olevan mahdollista
lisätä pienillä lisäkustannuksilla iltapäiviin kaksi edestakaista
bussivuoroa Vistalta Mannerbergintien kautta Askalaan ja takaisin
sitien, että ko. reitit ajettaisiin samalla autolla, joka iltapäivällä ajaa
sisäisen reitin P2 (paluu Vistalle 15:37). Iltapäiviin kahden Oinilan
lisävuoron nettokustannus olisi vuositasolla enintään noin 13 000
euroa (noin 33-35 euroa/reitti), jota vähentäisivät reitin lipputulot.

Joukkoliikenteen kehittämisessä perusajatuksena on hyödyntää eri
reitit ja niiden yhdistelmät sitien, että kaupungin sisäinen
liikennetarjonta olisi mahdollisimman kattava. Ko. tavoitteeseen
liittyy se, että koulukuljetusten aikatauluihin sovitut sisäiset reitit P3
ja P6 liikennöidään aiemman mukaisena pienillä lisäyksillä sitien, että
P3-reitille lisätään lyhyt pistokäynti Sähköyhtiöntieltä Askalan
palvelutalon pysäkillä (7128), ja P6-reitti jatketaan Vistan koululta
vielä yksi pysäkinväli pysäkillä Paimio (7019) asti. Kyseiset linjat
palvelevat Tarvasjoentien – Juntolantien – Sukselantien (P3) sekä
Kalevantien – Taatilantien – Ruokolinnantien – Sattelantien –
Korvenalantien (P6) suuntia. Näillä vuoroilla pääsee haja-
asutusalueilta matkustamaan keskustaan aamukahdeksaksi ja
yhdeksäksi sekä paluureitit lähtevät noin klo 13 ja klo 15.

Joukkoliikenteen järjestämisestä kaupungille aiheutuvat
kustannukset muodostuvat sisäisten reittien liikennöinnin hankinnan
kustannuksista, joista vähennetään liikennöinnistä saatavat
lipputulot. Koska kaupungin nettokulut ovat kytköksissä
matkustajamääriin, tarkkoja kustannuksia ei etukäteen ole
mahdollista määritellä. Palvelutason parantamisella tavoitellaan
matkustajamäärien kasvua, joka kasvattaisi lipputuloja ja sitien
vähentäisi kaupungin maksettavaksi jäävää osuutta.

Suunnittelussa on pohdittu myös kutsupohjaisen liikennöinnin
käynnistämistä. Tällaista Föli-liikennettä on ainakin Liedossa,
Kaarinassa ja Naantalissa. Jotta edellä selostetut säännölliset
joukkoliikennevuorot säilyvät, kutsubussiliikenteen käynnistäminen
Paimiossa edellyttäisi yhden linja-auton ja kuljettajan hankkimista
nykyisten resurssien lisäksi ajamaan erikseen kutsupohjaista
liikennettä. Tämän vaihtoehdon kustannuksia selvitetään tarkemmin,
ja ko. asia on mahdollista ottaa päätettäväksi kaupungin seuraavan

talousarvion yhteydessä, halutaanko Paimion sisäisen joukkoliikenteen palvelutasoa lisätä myös kutsupohjaisella liikenteellä. Ajatuksena on esitetty kutsuliikenteen liikennöintiä esim. tiistaista lauantaihin, jolloin lauantapäiville saataisiin mahdollisuus tarveperusteiselle liikennöinnille, kun sisäisten linjojen ajopäivät pääsääntöisesti ovat maanantaista perjantaihin ja viikonloppuisin myös Turku-Paimio -välin Föli-vuoroja on vähän. Kutsuliikenteellä tulisi mahdolliseksi myös esim. matkailijoiden liikkuminen pikavuoropysäkkien ja Paimion parantolan välillä myös lauantaisin.

Vanhusneuvosto otti 12.3.2026 vielä kantaa aikataululuonnoksiin erityisesti P5-reitin osalta. Se puolsi virkamiesvalmistelussa laadittua aikatauluvaihtoehtoa, joka luo säännöllisen aikataulutetun liikenteen vakioajankohtina Asematien ja Nesteen välillä, huomioiden reitin varrella olevien palveluiden saatavuuden. Vanhusneuvosto puolsi myös suunniteltuja muutoksia P1- ja P3-reiteille sekä kutsuliikennettä koskevaa jatkoselvittelyä sekä muistutti pysäkin Paimio (7019) merkityksestä risteysasemana.

Nuorisovaltuusto tutustui myös sisäisten reittien aikatauluvaihtoehtoihin ja kehittämisajatuksiin. Nuva totesi kuitenkin 12.3.2026 antamassaan ilmoituksessa, ettei sillä ole nyt lausuttavaa ehdotetuista muutoksista.

Esittelijä: vt.kaupunginjohtaja Turpela Nina-Mari

Päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää esittää Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että Paimion sisäisten Föli-reittien P1-P6 osalta seuraavan aikataulukauden aikataulut joukkoliikennetoimiston kilpailuttaman ja hankkiman liikenteen osalta muodostetaan pääosin aiemmassa muodossaan, paitsi reitin P5 osalta käynnistetään säännöllinen edestakainen reittiliikenne Ala-Vistan (Asematie) ja moottoritien pikavuoropysäkin välille (kahdeksan edestakaista vuoroa arkisin ma-pe 7:50 – 16:20 välillä) Vistantien – Paltantien ja terveyskeskuksen kautta. Lisäksi reitin P1 osalta siltä osin kuin mahdollista, liikennöinti olisi edestakainen välillä Vista – Mannerbergintie – Jägerhornintie – Askalan palvelutalo. Lisäksi esitetään P1-reitille lisättäväksi kaksi arki-iltapäivävuoroa Vistalta Oinilan kautta Askalan palvelutalolle ja takaisin, lähtöajat Vistalta esim. 15:50 ja 16:20.

Päätös: