

Asemaseisakkeen ja alikulun esiselvitys

Tekninen lautakunta 26.02.2026
140/10.04.00/2026

Valmistelija/
lisätietoja antaa:

Tekninen johtaja Juha Saarinen p. 02 474 5400

Teknisen lautakunnan julkisen käyttöomaisuuden investointirahoituksessa oli vuodelle 2025 varattuna määrärahat junarataan liittyen suunnitelmien ja selvitysten teettämiseen.

Sweco Finland Oy on laatinut teknisen toimen tilaamana ja ohjaamana esiselvityksen asemaseisakkeiden ja alikulun toteuttamisesta. Seisaketarkastelun taustalla on Paimion strateginen tavoite saada lähijunaliikenne Paimioon ja alikulun taustalla on Teollisuustie-Apilatie asemakaavamuutos.

Selvityksessä on tutkittu seisakkeen sijoittamisen mahdollisuuksia nykytilanteen pohjalta sekä Länsiradan kaksoisraidetilanteessa eri kalustovaihtoehtoin. Lisäksi on tarkasteltu kevyen liikenteen väylän alikulun toteutettavuutta Tiilitehtaan ja Vistan alueiden välille. Selvitys sisältää myös hankeosatasoisia kustannusarvioita eri vaihtoehtoille.

Alikulun osalta voidaan todeta, että talousarvion 2025 investointiosan käsittelyn yhteydessä alikulku poistettiin kokonaan investointisuunnitelmista. Seisakkeiden osalta seuraava luonnollinen vaihe on edetä ratasuunnitelman laatimiseen, jonka välttämätön esivaihe tämä esiselvitys on. Ratasuunnitteluun on varattu määrärahaa vuodelle 2026.

Esiselvitys on asian liitteenä ja sitä esitellään lähemmin kokouksessa.

Esittelijä:

Tekninen johtaja Saarinen Juha

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee tehdyn esiselvityksen tiedokseen.

Päätös: