

Koulukuljetusten nykyisen hankintasopimuksen (2023-2027) option käyttäminen

Koulutuslautakunta 31.03.2026
334/02.08.00/2023

Tiivistelmä: Koulutuslautakunta päättää, käytetäänkö nykyisten koulukuljetusten ostopalveluihin sisältyvää kahden vuoden optiota lukuvuosille 2027-2029. Option käyttämisen mahdollisuus koskee kahdeksaa eri hankintasopimusta.

Valmistelija/lisätietoja antaa:

sivistysjohtaja Jyrki Lumiainen, puh. 02 474 5311

Paimion kaupungin ostopalveluna hankkimien koulukuljetusten nykyiset hankintasopimukset on kilpailutettu ja sopimukset allekirjoitettu vuonna 2023. Sopimuskausi kestää kesään 2027 asti, ja sopimukseen sisältyy mahdollisuus kahden lukuvuoden optioon sopimusten jatkamiseksi lukuvuosiksi 2027–2028 ja 2028–2029.

Hankinnoissa optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta lisätilauksen tekemiseen, jos laissa säädetyt edellytykset täyttyvät. Hankintalaissa optio-sanaa ei suoraan mainita, mutta optio voi perustua lain 41 § 2 momentissa määritellyyn suorahankintaan lisätilauksissa. Mahdollisuus sopimuskauden jatkamisesta kahdella optiovuodella on mainittu koulukuljetushankinnan kilpailutus- ja sopimusasiakirjoissa. Suorahankinta on hankintalain mukaan mahdollista tehdä enintään kolmen vuoden kuluessa alkuperäisen sopimuksen tekemisestä. Option käyttämisestä päättää hankintayksikkö yksipuolisesti. Ennen päätöksen tekemistä on kuitenkin tiedusteltu sopimusosapuolten kiinnostusta option käyttämiseen ja hankintasopimuksen jatkamiseen.

Koulutuslautakunta on päättänyt lukuvuosien 2023– 2027 koulukuljetushankinnasta 13.6.2023 § 51 ja hankintasopimukset on allekirjoitettu elokuussa 2023. Yhden sopimusosapuolen kanssa tämänhetkinen hankintasopimus on tehty vuoden 2023 lopulla koulutuslautakunnan päätöksen 14.11.2023 § 88 jälkeen.

Sopimusliikennöitsijöitä on yhteensä kahdeksan:

- Bluevitone Oy
- Grandellin Liikenne Oy
- Kaskinen & Hyvärinen ay
- Lounais-Suomen Taxidata Oy
- Pyökäri Oy
- Seleinka Oy
- Taksi- ja tilausliikenne Heidi ja Pojat Oy
- Turun tilausliikenne Oy

Kuusi yritystä on ilmaissut halukkuutensa optiokauden käyttämiseen. Kahden yrityksen näkemys on, että hankintayksikkö päättää asiasta. Hankintayksiköllä ei ole erityistä syytä esittää, että optiota hankintasopimuskauden jatkamiseksi kahdella vuodella em. yritysten kanssa ei käytettäisi.

Esittelijä: Sivistysjohtaja Lumiainen Jyrki

Päätösehdotus:

Koulutuslautakunta päättää, että koulukuljetusten hankintasopimuksen optiota käytetään lukuvuosiksi 2027-2028 ja 2028-2029 kaikkien kahdeksan yrityksen kanssa, joiden kanssa allekirjoitetut hankintasopimukset ovat nyt voimassa kesään 2027 asti. Suorahankinta lisätilauksena tehdään nykyisen hankintasopimuksen ehtojen mukaisesti.

Päätös: