

## Nuorisovaltuuston aloite Vistan koulun pyörätelineet

Kaupunginhallitus 15.01.2025 § 14

Kaupunginvaltuusto 18.12.2024 §83

Nuorisovaltuuston edustaja Tranberg jätti nuorisovaltuuston aloitteen koskien Vistan koulun pyörätelineistä.

”Haluamme tuoda esiin tarpeen lisätä Vistan koulun alueelle pyöräparkkitilaa turvallisuus ja käytännön syistä. Nykyiset pyöräparkit ovat rajallisia, eikä monissa niistä pyöriä voi lukita turvallisesti runkolukolla. Tämä lisää pyörävarkauksien ja vahingoittumisten riskiä, mikä puolestaan vähentää oppilaiden halukkuutta pyöräillä kouluun. Yhä useampi opiskelija voisi valita pyöräilyn kouluun, jos pysäköinti olisi turvallisempaa ja helpompaa. Pyöräily vähentää liikenteen päästöjä sekä edistää oppilaiden hyvinvointia, ja koulumme voisi tukea tätä ekologista kulkutapaa tarjoamalla riittävät pysäköintimahdollisuudet.

Koska pyöräparkkeja ei ole riittävästi, oppilaat joutuvat usein jättämään pyöriään epäsopiviin ja ahtaisiin paikkoihin, kuten kulkureiteille tai sisäänkäyntien lähelle. Pyöriä myös jätetään nojaamaan muiden pyöriin jolloin yksi pyörä kaatuessaan kaataa useamman pyörän ja saattaa jopa aiheuttaa vahinkoja pyöriin, Tämä hankaloittaa liikkumista ja saattaa aiheuttaa vaaratilanteita sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille. Pyörien riittämättömän säilytystilan vuoksi koulun pyörä parkeissa vievät lapset ja nuoret pyöriään kaupungintalon pihalle pyörätelineisiin. Tämä aiheuttaa lisää liikennettä jo valmiiksi aamuisin ruuhkaiselle kaupungintalon parkkipaikalle, kun pyörän jättänyt oppilas kulkee sen läpi koululle. Selkeä ja riittävä pyöräparkki tila parantaisi turvallisuutta ja selkeyttäisi liikennejärjestelyjä koulun ympäristössä. Riskinä on tällä hetkellä myös pyörien hajoaminen, kun niitä ei saa jätettyä hyvään ja turvalliseen paikkaan.

Kestävistä materiaaleista valmistetut lisää pyöräparkit olisivat pitkäkestoinen ratkaisu, joka palvelisi oppilaita ja henkilökuntaa vuosien ajan ja olisi myös taloudellisesti kannattava investointi.

Tällä hetkellä pyöriä makaa maassa ympäri yhteiskoulun rakennusta sekä istutetun nurmikon päällä, mikä vahingoittaa nurmikkoa. Myös koko laatoitettu alue koulun vieressä on etenkin kesäisin täynnä pyöriä. Tämä aiheuttaa liikkumisen vaikeutumista, kun pyörät kaatuilevat ilman tukevaa paikkaa, johon kiinnittää pyöriä. Laadukkaat parkit edistäisivät yhteisöllisyyttä, kun oppilaat ja henkilökunta voivat turvallisesti valita ekologisen kulkutavan, joka tukee koulun yhteisiä ympäristöystävällisiä tavoitteita.

Aloite:

Paimion nuorisovaltuusto ehdottaa, että Paimion Kaupunki lisäisi kiinteitä pyörätelineitä Vistan koulun yhteyteen niin, että pyörän saisi

vähintään renkaasta kiinni - mieluiten rungosta. Pyörätelineitä voitaisiin sijoittaa esimerkiksi yhteiskoulun seinään kiinni Vistantien puolelle kotitalousluokkien kohdalla olevalle seinälle. Tämän lisäksi pyörätelineitä voisi laittaa myös kolmossalin uimahallin puoleiselle seinustalle. Nämä sijainnit koemme pyörien säilytykseen ihanteellisimmiksi, sillä ne eivät ole kulkureiteillä. Silloin muilla ei olisi tarvetta siirrellä pyöriä, eivätkä ne häiritsisi muita kulkijoita.”

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Jussinmäki Jari

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus lähettää aloitteen tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi ja edellyttää, että valmistelussa kuullaan Vistan koulun rehtoria.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 10.04.2025 § 26

Valmistelija/  
lisätietoja antaa:

Kiinteistöpäällikkö Tero Aaltonen p. 02 474 5447

Nuorisovaltuuston edustaja on jättänyt kaupunginvaltuuston 18.12.2024 pitämässä kokouksessa aloitteen koskien Vistan koulun pyörätelineitä. Aloitteessa esitetään pyöräparkkien määrän olevan nykyisellään rajalliset. Aloitteessa myös todetaan ettei pyöräparkkeja ole riittävästi ja siitä syystä oppilaat jättävät kulkuväylille, nurmikoille, toisia pyöriä vasten sekä kulkuväylille. Toiveena on saada runkolukittavia pyörätelineitä, jotka ehkäiset pyörävarkauksia sekä vahingoittumisen riskiä ja ne lisääisivät turvallisempia sekä helpompia käyttää. Näiden myötä useampi opiskelija voisi valita pyörällä tulemisen kouluun. Ne myös palvelisivat oppilaita ja henkilökuntaa vuosien ajan sekä olisivat taloudellisesti kannattava investointi.

Paimion kaupungin sivustajohtaja pyysi selvitystä 14.8.2024 kiinteistöpalveluilta pyörätelineiden tilanteesta Vistan koululla, koska pyöriä on epäjärjestetyksessä koulun edustalla ja ne häiritsevät linja-autoliikennettä. Tällöin hän myös pyysi mahdollisesti lisäämään pyörätelineitä koulun edustalle.

Kiinteistöpalvelut teki 14.8.2024 klo 12-12:30 selvityksen Vistan koulun pyöräparkeista ja niiden käyttöasteista. Selvityksessä (oheismateriaaleissa) todetaan, että suurin osa pyöräparkeista on käyttöasteeltaan hyvin vähäisessä käytössä ja suurin osa pyöristä on jätetty Yläkoulun ja Yhteiskoulun kulkua lähimpänä olevaan pyöräparkkiin ja sen ympäristöön. Tällöin todettiin, että kiinteistöpalveluiden ei ole järkevää tehdä uusia parkkeja, kun käyttöaste muissa parkeissa on vähäinen. Kiinteistöpalveluiden antama toimenpide-ehdotus oli, että koulu perehdyttää oppilaille pyöräparkkien sijainnit sekä ottavat käyttöön mahdollisen luokka-asteen mukaisen jaon parkkien käytössä. Kiinteistöpalvelut myös esitti lisäpyöräparkin löytyvän tarvittaessa kaupungintalon pihalta, joka sijaitsee koulun välittömässä läheisyydessä.

Samassa yhteydessä kiinteistöpalvelut lupasi lisätä Yhteiskoulun Ala-Vistan puoleiseen laatoitetulle alueelle pyörätelineitä. Nämä toimitettiin kohteeseen 9/2024. Vistan koulun rehtori teki 19.8. kiinteistöpalveluiden ehdotuksen pohjalta luoka-asteisen jaon pyöräparkkien käytöstä ja sen todettiin vaikuttaneen huomattavasti pyöräparkkien käyttöasteisiin ja vapauttaneen tilaa ruuhkaisimpiin paikkoihin.

Kiinteistöpalveluiden tekemän seurannan myötä pyöräparkkien tilanne on ollut huomattavasti parempi. Talvikaudella pyöräparkkien käyttöaste on ollut hyvin vähäinen. Vaikka parkeissa on huomattava määrä tilaa, niin pyöriä jätetään silti nurmikoille, kulkuväylille sekä seiniin nojaamaan, joten tämän voidaan todeta olevan käyttäjän väliinpitämättömyyttä. Pyörätelineiden lisäämisessä sekä sijoittamisessa tulee huomioida pyörien vaatima tila, kulkureitit sekä kiinteistönhoito ja talvikunnossapito.

Kiinteistöpalveluiden selvityksen mukaan viiden (5) pyörän runkolukittavat pyörätelineet maksavat arviolta 1000€ ja tämän päälle tulee perustamiskustannukset. Nämä ovat myös huomattavan isoja, joten niiden lisääminen suurempana määränä vaatii erillisen alueen kiinteistöltä. Käyttötaloudessa ei ole huomioitu ylimääräisiä menoja, koska talousarviossa tuli huomioida vain välttämättömät kustannukset. Tästä syystä runkolukittavien telineiden lisääminen sekä suuremman pyöräteline hankinnan tekeminen vaatii käyttötalouteen lisämäärärahaa.

Esittelijä: Tekninen johtaja Saarinen Juha

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta toteaa valmistelunaan kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että pyöräparkkien käyttöasteen seuranta jatketaan kiinteistöpalveluiden ja koulun toimesta kuin myös hyväksi havaittua opastamista ja luokka-asteista jakoa eri pyöräparkkien käytössä. Lisäksi lautakunta toteaa, että kiinteistöpalvelut hankkii parhaiten soveltuvan pyörätelineen kolmossalin uimahallin puoleiselle seinustalle ja, että runkolukittavien pyöräparkkien lisäys käsitellään tulevan talousarvion laadinnan yhteydessä.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 01.10.2025  
801/00.02.13/2024

Esittelijä: vt. kaupunginjohtaja Turpela Nina-Mari

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus merkitsee teknisen lautakunnan selvityksen ja toimenpidesuunnitelman tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös: