

Liikenneturvallisuuskohteet 2025

Tekninen lautakunta 21.08.2025
609/08.00.00.02/2025

Tiivistelmä: Kaupungin teknisen toimen saamien liikenneturvallisuusaloitteiden käsittely vuoden 2025 osalta.

Valmistelija/
lisätietoja antaa: Suunnitteluinsinööri Noora Mäkiö p. 02 474 5176

Paimion kaupungin hallinnoimien liikenneväylien liikenteen rauhoittamisen periaatteet on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 30.9.2021 § 17. Liikenneturvallisuusaloitteet käsitellään periaatteiden mukaisesti.

Vuonna 2024 toteutetun Jägerhornintien saneerauksen jälkeen muutama alueen asukas esitti huolen kasvaneista ajonopeuksista Jägerhornintiestä tullessa etuajo-oikeutettu. Jägerhornintie on aiemminkin ollut tarkastelussa mutta toimenpideraja ei ole ylittynyt. Tarkastelu päätettiin uusia muuttuneen tilanteen johdosta. Tehdyn uuden tarkastelun johdosta voitiin todeta ajonopeuksien hieman kohonneen V85 nopeuden noustessa 39 km/h 42 km/h. Nopeuksien kohoamisesta huolimatta kohteen pisteytys jäi 22 pisteeseen, joten toimenpideraja ei ylity eikä tarvetta tässä vaiheessa jatkosuunnittelulle ole.

Tiilpruukintieltä tuli palaute kaahailusta ja tarpeettomasta läpiajosta. Nopeusmittauksesta kävi ilmi, että V85 ajonopeus ei ylittänyt kadun nopeusrajoitusta ja pisteytyksen osalta kohteen pisteet olivat 27, joten tarvetta jatkotoimille tässä vaiheessa ei ole.

Hanhijoentieltä kaupungin tekninen toimi on saanut vastaavan palautteen kuin Tiilpruukintieltä. Tarkastelun pohjalta todettakoon, että V85 ajonopeus ylittyi 2 km/h ja kohde sai pisteytyksessä 15 pistettä, joten jatkotoimenpiteillä ei tässä vaiheessa nähdä tarvetta.

Kohteiden pisteytys kokonaisuudessaan on pykäläasian liitteenä

Esittelijä: Tekninen johtaja Saarinen Juha:

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että Jägerhornintiellä, Tiilpruukintiellä sekä Hanhinjoentiellä ei ole tarvetta nykyisellä maankäytöllä ja liikennemäärillä ryhtyä liikenteen rauhoittamisen toimenpiteisiin.

Päätös: