

Liikenneturvallisuuskohteet 2024

Tekninen lautakunta 22.08.2024 § 63
526/08.00.00.02/2024

Tiivistelmä: Kaupungin teknisen toimen saamien liikenneturvallisuusaloitteiden käsittely vuoden 2024 osalta.

Valmistelija/
lisätietoja antaa: Suunnitteluinsinööri Noora Mäkiö p. 02 474 5176

Paimion kaupungin hallinnoimien liikenneväylien liikenteen rauhoittamisen periaatteet on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 30.9.2021 § 17. Liikenneturvallisuusaloitteet käsitellään periaatteiden mukaisesti.

Mustankorventien ja Saarmäentien risteykseen on esitetty liikenneturvallisuussuunnitelmassa saarekkeellista suojatietä. Kohde pisteytettiin, josta se sai 41 pistettä ja rajan ollessa 40 pistettä. Kohteen jatkosuunnittelua edistetään.

Välititiestä on tullut paljon palautteita, erityisesti Rivonmäenreitlin ylityskohta on koettu vaarallisena ja se on mainittu erikseen myös liikenneturvallisuussuunnitelmassa. Kohde sai pisteytyksessä 45 pistettä, joka puoltaa toimenpiteiden tekemistä. Välitie on ensi vuonna vesihuollon saneerauskohde ja samalla kyseisen suojatien kohdalle olisi kustannustehokasta lisätä saareke turvaamaan kevyttä liikennettä ja samalla hidastamaan ajonopeuksia.

Vistantien Kirkon kohta on mainittu liikenneturvallisuussuunnitelmassa ja pisteytyksessä se sai 48 pistettä. LähiTapiola lahjoitti suojatiemerkkien tehosteeksi Välkky-valot, jotka sijoitettiin koulun/kirkon kohdan suojatielle. Liikenteen rauhoittamisen toimenpiteiden suunnittelua jatketaan yhdessä Vistantien saneeraussuunnittelun yhteydessä.

Alvar Aallontien Isolompakontien kohdalla oleva suojatie on liikenneturvallisuussuunnitelman parantamiskohteena. Pisteytyksessä se jäi kuitenkin reilusti toimenpiderajan alle saaden vain 28 pistettä.

Loppistentieltä tuli palaute puhelimitse sekä palautekanavaan ylinopeuksista ja liikennemääristä. Pisteytyksestä kohde sai 27 pistettä, joten kohde ei edellytä toimenpiteitä.

Metsäsaarentieltä tuli puhelinpalaute, että siellä kaahataan. Pisteytyksessä kohde jäi 24 pisteeseen, joten se ei edellytä toimenpiteitä.

Kohteiden pisteytys kokonaisuudessaan on pykäläasian liitteenä.

Esittelijä: Tekninen johtaja Saarinen Juha

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää, että:
a) Mustakorventien, Välitien ja Vistantien kohteet otetaan tarkempaan suunnitteluun ja toteutukseen
b) Alvar Aallontiellä, Loppistentiellä sekä Metsäsaarentiellä ei ole tarvetta nykyisellä maankäytöllä ja liikennemäärillä ryhtyä liikenteen rauhoittamisen toimenpiteisiin.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.