

Valtuustoaloite reittiliikenteen ja kutsuliikenteen yhteensovittaminen Paimiossa

Kaupunginhallitus 29.05.2024 § 163
648/00.02.13/2022

Kaupunginvaltuusto 14.9.2022 §52

Esittely:

Valtuutettu Sini Heino (Vihr.) jätti 14.9.2022 vihreiden, keskustan, kokoomuksen, KD:n, perussuomalaisten, SDP:n ja vasemmistoliiton valtuustoryhmien yhteisen valtuustoaloitteen, joka kuuluu seuraavasti:

”Paimiossa on kasvava tarve joukkoliikenteelle ja sen syöttöliikenteelle. Työssäkäyntisuunnat ovat Turku/Kaarina ja Salo/Helsinki. Turkuun pääsee sekä Paimion keskustasta että moottoritien pysäkiltä, Saloon/Helsinkiin käytännössä vain moottoritien pysäkiltä. Paimio on pinta-alaltaan suuri kunta, joten matka esim. Oinilasta moottoritien varteen on yli 7km.

Paimiossa on käytössä palveluliikenne klo 7.30-15.30. Reitit vaihtelevat päivän mukaan. Tämä ei siis palvele työssäkäyviä tai opiskelijoita, jotka tarvitsevat säännöllisesti toimivaa yhteyttä, joka toimisi syöttöliikenteenä mm. matkahuollon ja moottoritien pysäkeille.

Toimiva ja tarpeisiin vastaava palveluliikenne palvelisi kaikkia ikäryhmiä. Reittiliikenteen ja kutsuohjatun liikenteen yhdistelmä vahvistaisi palvelun saatavuutta ja mahdollistaisi joukkoliikenteen helpomman käytön ja palvelisi asukkaita. Tarve syöttöliikenteelle olisi aamuisin ja iltaisin, päivisin kuljetus voisi keskittyä esim. kutsuliikenteeseen.

Pyydämme selvittämään mahdollisuuksia syöttöliikenteen ja kutsuliikenteen luomiseksi Paimiossa. Tämän tulisi olla koordinoitu Paimio-Turku ja Paimio- Salo -bussiliikenteen (ml. tuleva mahdollinen Föli) kanssa, samalla tulisi olla huomioitu koulukuljetusten ja kutsuliikenteen yhteensovitus sekä pyrkimys sosiaaliperusteisten ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten yhdistäminen tähän mahdollisuuksien mukaan.”

.....

Paimion taloudellisessa tilanteessa uusien palvelujen, kuten kutsu- ja syöttöliikenteen, käyttöönotto nykyisten palvelujen lisäksi ei ole ollut mahdollista. Valtuustoaloitteen tekemisen jälkeen joukkoliikenteessä on kuitenkin tapahtunut ja tapahtuu parannuksia ja muutoksia.

Paimiosta tuli 1.1.2024 Föli-kunta. Fölin liikennöinti alkaa 1.7.2024 ja se jatkuu pääsääntöisesti nykyisillä reiteillä ja aikatauluilla. Joitakin käytännön parannuksia reitteihin tulee. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 14.2.2024 (§27) ja 6.3.2024 (§32) kokouksissaan muutoksia Paimioon liikennöiviin seutulinjoihin (703-709) ja Paimion sisäisiin linjoihin (PA1-5). Muutoksilla helpotetaan kulkemista mm. Jokelan koululle, Paimion lukioon ja Parantolan

suuntaan. Lisääntyvän asutuksen ja työmatkaliikenteen vuoksi jatkossa liikennöintiä painotetaan Valkojantien vuoroille Paimiontieta kulkevien linjojen sijaan.

Paimion sisäisen liikenteen vuorot PA1 – PA4 ovat avoimia kaikille ja esim. vuoroilla PA1 ja PA2 pääsee aamuisin Oinilasta ja Husosta Vistalle. PA5, aiemmin palveluliikenne, liikennöi 1.8.2024 alkaen arkisin 7.50 – 16.30 pääsääntöisesti samoilla reiteillä kuin tähänkin asti. Kaikilta sisäisiltä linjoilta on vaihto-oikeus Fölin linja-autoihin Turun suuntaan. Lisäksi kaupunki hankkii aamuisin ja iltapäivisin tilausliikenteenä koulukuljetuksia, joihin liikennöitsijöiden tulee hankkia Fölin rahastuslaitteet, jolloin niillä voi kouluvuoden aikana matkustaa muutkin kuin kuljetusoppilaat, mikäli autossa on tilaa. Sisäiset linjat tarjoavat syöttöliikennettä Vistalle ja Turun suuntaan matkustavilla on vaihto-oikeus seutulinoille 703-709. Sauvon suuntaan liikennöi arkisin Vistamatkojen linja-auto kerran aamuisin ja kaksi kertaa iltapäivässä, vuorot ovat avoimia kaikille.

Heinäkuun alusta voimaantulevat vuorot ovat voimassa 1.6.2025 asti. Talven 2025 aikana tulee harkittavaksi mahdolliset muutostoiveet kesän 2025 aikatauluihin ja kevään 2025 aikana muutostoiveet talven 2025-2026 aikatauluihin. Syksyn ja talven aikana nähdään miten paljon Föli lisää paimiolaisten joukkoliikenteen käyttöä.

Kutsu- ja syöttöliikenteen luominen seutu- ja kaukoliikenteeseen edellyttäisi Paimion sisäisen liikenteen kokonaisuudistuksen ja uudelleenorganisoinnin, johon kaupungin organisaatiossa ei tällä hetkellä ole henkilöresurssia tai osaamista. Selvitys- ja kehittämistyö tulisi hankkia ulkopuoliselta taholta, mahdollisesti opinnäytetyönä. Selvitystyöstä päättäminen tulee ajankohtaiseksi, kun nähdään millaiset vaikutukset Fölin matkustajamääriin sisäisillä linjoilla.

- Esittelijä: Kaupunginjohtaja Jussinmäki Jari
- Päätösehdotus: Kaupunginhallitus merkitsee annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
- Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.