

## Valtuustoaloite Paimion keskustan liikennevalot

Kaupunginhallitus 28.02.2024 § 53  
127/00.02.13/2024

Kaupunginvaltuusto 14.2.2024 § 16

Valtuutettu Mäkinen (ryhmä Mäkinen) jätti valtuustoaloitteen liikennevalojen korvaamisesta liikenneympyrällä, joka kuuluu seuraavasti:

”Minä Valtuustoryhmä Mäkinen olen ihmeteltyt vuosikausia Paimion kaupungin tapaa lisätä velkaa milloin vain erittäin hyviltä tuntuneiden syiden tähden. Velka ei huolestuta ketään muuta kuin omaa ryhmääni Paimiossa.

Tämä on täysin kuntalain vastaista, valtuusto pidetään pimennossa suurista ja pienistä veloista kuntatasolla, konsernitason, kunnan osakeyhtiöiden tasolla eikä ole selvyyttä siitä, paljonko Paimio on takaamassa eri ulkopuolisten yhtiöiden ja yritysten velkoja ja takuita. Velkojen ja takuiden holtiton lisääminen ei voi jatkua näin. Tämä näin sanottuna ei estä ryhmäämme tekemästä aloitetta perustuen vanhan aloitteemme mukaisesti.

Haluamme, että liikennevaloilla koristeltu Vistantien ja Paimiontien valoristeys korvataan liikenneympyrällä, kuten ehdotimme jo aikaisemmin. Työ on siten vielä kesken. Milloin taas tartutaan toimeen risteyksessä? Näin saataisiin kaikki Paimion keskustan risteykset liikenneympyröillä toimiviksi.”

.....

Valtuutettu Mäkinen on tehnyt saman sisältöisen aloitteen 8.6.2022, johon teknisen lautakunnan 16.8.2022 antama vastaus on edelleen ajantasainen:

Kyseisen nelihaaraliittymän haaroista kolme on valtion maanteitä ja yksi kaupungin katu. Väylän hallinnollisen luokituksen mukaan tämä tarkoittaa sitä, että mahdollisesta valo-ohjatun liittymän muuntamisesta kiertoliittymäksi vastaa ELY-keskus.

Tästä johtuen tekninen toimi on pyytänyt ELY-keskukselta lausuntoa asiasta. ELY-keskus on todennut, että valo-ohjatun liittymän muuntamisesta kiertoliittymäksi on esiselvitys käynnissä.

Käytännössä esiselvitys tarkoittaa sitä, että sen perusteella saadaan liittymän liikenteellinen toimivuus eri vaihtoehdoilla selville sekä kiertoliittymän rakennettavuus ja karkea kustannusarvio. Selvityksen perusteella saadaan suositus liittymätyypistä ko. liittymään kokonaistaloudellisuus huomioiden.

Esiselvityksen jälkeen hanke etenee mahdollisesti tarkempaan suunnitteluun sekä rahoituslistoille, joko valtion väyläverkon investointiohjelmiin tai tulevan MAL-kauden kohteeksi. Kiertoliittymä

on kustannuksiltaan karkeasti viisinkertainen suhteessa vastaavaan valo-ohjattuun liittymään.

- Esittelijä: Kaupunginjohtaja Jussinmäki Jari
- Päätösehdotus: Kaupunginhallitus merkitsee vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
- Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.