

Turun kaupungin kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden toimintasuunnitelma vuosille 2024-2027 ja seudullisen joukkoliikenteen palvelusuunnitelma vuodelle 2024

Kaupunginhallitus 11.10.2023 § 288
649/08.01.00.01/2023

Tiivistelmä: Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt vuoden 2024 talousarvioesitystään ja toimintasuunnitelmaa vuosille 2024-2027. Paimio liittyy mukaan Turun kaupunkiseudun joukkoliikennealueeseen vuoden 2024 alusta ja Föli-liikenne Paimioon alkaa 1.7.2024.

Valmistelija/lisätietoja antaa:

hallintojohtaja Jaana Hölsö, p.02 474 5210

Esityslistan oheismateriaalina Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 20.9.2023 § 112 ja Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden toimintasuunnitelma 2024.

Paimion kaupunki tulee omalta osaltaan huomioimaan Föli-liikenteen alkamisen omassa vuoden 2024 talousarviossa. Föli-kustannukset sisältyvät kaupunginhallituksen talousarvioon.

Vuoden 2024 Föli-kustannuksia on kaupunginhallituksen talousarvioesityksessä sekä käyttötaloudessa (liikennöinti ja järjestämiskustannukset) ja investoinneissa (liittymismaksu ja tulevat järjestelmäinvestoinnit).

Kaupunginhallituksen investoinneissa on 230 000 euron määräraha, josta 214 000 euroa on liittymismaksua, eli osuus aiemmin tehdyistä maksu- ja informaatiojärjestelmäinvestoinneista ja loput tulevien järjestelmäinvestointien ja palveluiden kehittämisen vuoden 2024 osuutta. Suunnitelmavuosilla vuotuinen 25 000 euron varaus tuleviin kehittämisinvestointeihin.

Käyttötaloudessa kaupunginhallituksen joukkoliikenteen kustannuspaikalle on vuodelle 2024 budjetoitu toimintakuluihin 300 000 euroa. Tammi-kesäkuun osuus on 115 000 euroa ja heinä-joulukuun (Föli) osuus 185 000 euroa, josta liikennöinti on 133 000 euroa ja järjestämiskustannukset 52 000 euroa. Vuoden 2023 talousarviossa on 230 000 euroa, joten toimintamenojen kasvu on 70 000 euroa/30%.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Jussinmäki Jari

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus merkitsee asian tiedoksi.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.