

Valtuustoaloite liikenneväylien talvikunnossapito

Kaupunginhallitus 26.04.2023 § 149

Kaupunginvaltuusto 19.4.2023 § 27

Esittely: Valtuutettu Joonas Särvi (KOK) jätti Paimion Kokoomuksen, kristillisdemokraattien, perussuomalaisen ja keskustan valtuustoryhmien yhteisen valtuustoaloitteen liikenneväylien talvikunnossapidosta, joka menee seuraavasti:

Talvikunnossapito kaupungin omistamilla liikenneväylillä on järjestetty osittain omana työnä ja osittain ulkoisena palveluna. Pääväylät Vistan alueella on kaupungin kunnossapitoaluetta, kun taas Vistaa ympäröivät asuinalueet pääosin yksityisten palveluntarjoajien vastuulla.

Paimiossa talvikunnossapitopalveluiden tarjoajia on runsaasti, ja kysyntää suuremmalle työkannalle on varmasti. Talvikunnossapidon sopimuskausi tulee päätökseen ensi talven jälkeen. Nyt olisi ajankohtaista selvittää, millainen on oman kunnossapidon kustannusrakenne verrattuna ulkoistettuun palveluun.

Aloite:

Selvitetään omana työnä toteutettavan talvikunnossapidon, kuten lumenaurauksen ja liukkaudentorjunnan vertailukelpoiset kustannukset. Selvitetään mahdollisia hyötyjä koko kaupungin liikenneväylien talvikunnossapidon ulkoistamisesta.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Jussinmäki Jari

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus lähettää aloitteen tekniselle toimelle ja tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 24.08.2023 § 65

Valmistelija/
lisätietoja antaa:

Tekninen johtaja Juha Saarinen p. 02 474 5400

Paimiossa talvikunnossapito on jaettu seitsemään eri hoitoalueeseen sekä kiinteistöjen piha-alueisiin. Liikenneväylien osalta kuutta aluetta hoitaa urakoitsijat ja yhtä aluetta hoidetaan kaupungin omana työnä.

Käytännössä täysin vertailukelpoisia kustannuksia on mahdoton tuottaa, johtuen muun muassa väylien erilaisista toiminnallisista luokista ja työn sisällöstä. Kaupungin hoidossa olevat liikenneväylät (lähinnä pää- ja kokoojakatuja) ovat pääasiassa kunnossapidon

osalta korkeammassa hoitoluokassa kuin urakoitsijoiden hoidossa olevat alueet. Toisin sanoen muun muassa aurausta ja liukkauden torjuntaa tulee näillä väylillä hoitaa herkemmin kuin alempiluokkaisilla kaduilla.

Myös työn sisältö vaihtelee. Urakoitsijoiden alueilla työ on pääosin lumenaurausta kertahinnalla sekä liukkauden torjuntaa tuntihinnoin. Kaupungin kunnossapidon työntekijät hoitavat myös muita työtehtäviä sekä talvikunnossapitoon liittyen lumensiiroja, poisajoja ja työtilanteen niin salliessa myös muiden alueiden liukkaudentorjuntaa.

Kokonaisuutta tarkasteltaessa tulisi ottaa huomioon palvelutuotannon järjestäminen myös muiden yllä- ja kunnossapitotehtävien osalta. Selvitystä pelkästään talvikunnossapidon ulkoistamisen hyödyistä ei voida tehdä vaan mukaan tulisi ottaa myös muut työt, joita kunnossapitoyksikkö vuoden ympäri tekee (mm. niitot, höyläykset, hiekanpoistot, pesut, vihertyöt, liikennemerkkit, pienrakentaminen jne.).

Tekninen toimi on tehnyt suuntaa antavia laskelmia talvikunnossapidon kustannuksista. Edellä mainituista asioista johtuen, laskelmissa on käytetty oletuksena oman tuotannon ja yksityisen tuotannon vastaavuusprosenttina 80 %:a. Eli kuinka suuri prosenttiosuus omasta tuotannosta vastaa urakoitsijoiden työsuoritetta talvikaudella. Vertailun mahdollistamiseksi tekninen toimi on laskenut *ns. kilometrihinnan* (huom. ei todellinen kilometrikustannus, sis. kaikki kauden auraus/hiekoituskerrat ja kulut).

€/ km	2022-2023	"helppo talvi"	"haastava talvi"
Urakoitsijat	2 600	1 300	3 900
Oma tuot.	2 500	2 500	2 500

Suuntaa antavien laskelmien perusteella voidaan arvioida, että kunnossapidon kustannukset on lähes samat. Nykyisillä talvikunnossapidon sopimuksilla ulkopuolisen tuotannon kustannukset riippuvat talven haastavuudesta ja säästöä syntyy helpoina talvina ja kustannuksia haastavina talvina verrattuna omaan tuotantoon.

- Esittelijä: Tekninen johtaja Saarinen Juha
- Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää lähettää valmistelutekstin mukaisen selvityksen kaupunginhallitukselle vastauksenaan valtuustoaloitteeseen.
- Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 06.09.2023 § 250
287/00.02.13/2023

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Jussinmäki Jari

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus merkitsee teknisen lautakunnan vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.