

Kaupunkipyörät Paimioon

Kaupunkipyöräjärjestelmällä tarkoitetaan kaupungin tai jonkin yksityisen tahon hallinnoimaa järjestelmää, jonka tarkoituksena on lainata tai vuokrata yhteiskäyttöpolkupyöriä niiden käyttäjille. Tyypillisesti järjestelmän käyttäminen on pyöräilijälle edullista, mikä kannustaa niiden käyttöön.

Pääperiaate järjestelmissä on, että polkupyörää käytetään lyhyisiin matkoihin kaupunkialueella, vaihtoehtona moottoriliikenteelle, vähentäen ruuhkia, päästöjä ja liikennemelua. Kaupunkipyöräjärjestelmä myös integroituu hyvin julkiseen liikenteeseen, jossa polkupyörää voidaan käyttää matkan osana mahdollistaen ”ovelta ovelle” liikkumisen.

Lähin esimerkki kaupunkipyöräjärjestelmästä löytyy Turusta, jossa on käytössä Föliin kytketty föllärijärjestelmä. Nyt kun Paimio on ensi kesänä liittymässä osaksi Föliä, tämän yhteydessä olisi oiva tilaisuus neuvotella myös sopimus fölläreiden saamisesta Paimioon.

Paimiossa sijaitsee kansainvälisesti yksi tunnetuimmista ja merkittävimmistä suomalaisista rakennuksista, eli Paimion parantola. Eräänä tiedostettuna ongelmana on parantolan saavutettavuus joukkoliikennettä hyväksi käyttäen. Vilkkaimman matkailijasesongin, kesän ja varsinkin kesäviikonloppujen, aikana linja-autovuorot parantolaan ovat todella huonot. Tulevaisuudessa matkailijamäärät parantolassa tulevat vielä kasvamaan merkittävästi. Tätä matkailijajoukkoa myös Paimion kaupungin tulee palvella entistäkin laajemmin.

Yhtenä ratkaisuna parantolan saavutettavuuden parantamiseksi voisi olla kaupunkipyöräjärjestelmä, jossa pyöräasemat sijaitsevat esimerkiksi kaupungintalolla ja parantolassa. Tämä mahdollistaisi matkailijoiden liikkumisen Vistalta parantolaan ja siten myös niiden joukkoliikennevuorojen käyttämisen, joiden päätepysäkki on keskustassa.

Aloite

Paimion kaupunki selvittää erilaiset mahdollisuudet saada kaupunkipyöräjärjestelmä Paimioon kesäksi 2024.

Paimiossa 7.6.2023

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä